



DIREÇÃO DO SIPLA

---

## MENSAGEM DA DIREÇÃO

- A TODOS OS PILOTOS -

Caro(a)s Pilotos,

É com a maior satisfação que a Direção do SIPLA partilha com todos os seus colegas Pilotos o site do SIPLA. Esta Instituição viu os seus estatutos publicados no Boletim do Trabalho e Emprego n.º 23, de 22 de Junho de 2017, encontrando-se na presente data em pleno exercício da sua atividade.

A presente mensagem quer sublinhar a presença e actuação do SIPLA em prol dos direitos legítimos dos seus representados, e ainda o registo histórico da génese do SIPLA e do espírito que animou e, no que depender de todos nós, animará sempre a sua nobre missão.

A **missão** do SIPLA é clara: a defesa intransigente dos direitos e dos interesses dos Pilotos da Portugália e, no futuro, de todos os Pilotos interessados numa alternativa sindical enérgica e independente.

A **independência** é o primeiro valor que define a actuação do SIPLA. Independência institucional absoluta, face a todos e quaisquer interesses corporativos.

O SIPLA representa os interesses dos Pilotos da Portugália até que os seus Associados decidam que representarão também os demais colegas de profissão que se queiram juntar à nossa Instituição.

O SIPLA nasceu por imperativa necessidade de assegurar voz ativa aos seus associados na defesa intransigente dos seus direitos e legítimas aspirações.

Considerando as particulares idiosincrasias da classe e do sector, e ainda o histórico da representação sindical no sector dos últimos anos, mostrou-se imprescindível a existência de uma autêntica representatividade democrática e participativa dos Pilotos da Portugália. Por definição e natureza, os Pilotos da Portugália encontrarão sempre essa representatividade e empenhamento no SIPLA.

O SIPLA é e será uma estrutura sindical **pluralista**, dialogante e **integradora**, não pondo de parte a possibilidade de integração de colegas de outras companhias aéreas ou a federalização das suas estruturas representativas, existentes ou a criar, sendo contudo sempre norteadas pela necessária representatividade democrática e por um sentido de serviço à causa dos Pilotos.

Entendem os signatários que estas premissas são a única forma de assegurar a inexistência de conflitos de interesses. As particularidades da classe, do sector e da sua organização empresarial impõem que a representação de cada grupo de interesses esteja devidamente identificada e que a defesa e promoção dos respetivos interesses não se confunda ou subordine. Assim sendo, pretende-se que a atuação do SIPLA se pautar por **solidariedade** e atenção para com toda a classe.

Pretende-se que o SIPLA mantenha salutar relações institucionais com todas as estruturas de representação da classe e que seja solidário e frontal com as mesmas, sem contudo subordinar a defesa dos interesses dos seus Associados a quaisquer outros interesses.

Os estatutos do SIPLA e a sua identidade e cultura sindical, visam garantir a absoluta transparência no relacionamento entre representantes e representados.

Os signatários não se confundem com o SIPLA, que já hoje vale mais que a soma de todas as suas partes, tendo tido o cuidado de conferir a todos os seus atuais e futuros Associados total liberdade para definir os seus objetivos e os meios para os atingir.



Foi um sentido dever de responsabilidade histórica que animou a constituição do SIPLA. Os signatários tiveram o cuidado de procurar interpretar o espírito e identificar os anseios de todos os seus colegas, refletindo-os quer nos valores constituintes do SIPLA, quer na forma e no meio da sua atuação. Os últimos anos mostraram aos Pilotos da Portugalia a hercúlea tarefa que o futuro lhes reserva. Será com absoluta união e incorruptível espírito de corpo que o enfrentaremos. O primeiro passo na recuperação do atraso crónico dos últimos anos, na efetiva defesa dos direitos e interesses dos Pilotos da Portugalia, está dado com a assinatura do novo Acordo de Empresa.

Ficam todos os colegas convidados a participar nos próximos.

Bons ventos e melhores voos,

A Direção

**Sindicato Independente de Pilotos de Linhas Aéreas**

